

DESCOPERIND AFRICA

POATE CĂ VESTUL AFRICII NU ESTE PRIMA DESTINAȚIE SPRE CARE TE-AI GÂNDI SĂ PORNEȘTI PE DOUĂ ROȚI. CU ATÂT MAI PUȚIN DACĂ AI PERMISUL MOTO DE CURÂND ȘI DACĂ MOTOCICLETA ESTE UN HARLEY-DAVIDSON IRON 883. NU ESTE CAZUL ELENEI, ÎNSĂ.

Când o cunoști pe Elena Axinte, te molipsești imediat de veselia și entuziasmul ei pentru viață. Este mereu zâmbitoare, mereu pozitivă și e o aventurieră autentică. Majoritatea motocicliștilor, când se gândesc la ture lungi pe cărări îndepărtate de ceea ce înțelegem noi prin civilizație, se gândesc automat la motocicletele adventure blindate de bare și cutii de bagaje metalice, echipate cu pneuri cramponate și călărite de rideri care poartă cele mai performante echipamente pentru drumuri lungi.

O femeie, un Harley-Davidson cu numere de Vaslui și un continent fascinant: Elenei nu îi lipsește spiritul de aventură.

Text: Marius Băcilă ✎ Fotografii: Hele Biker

Dar aventurile pe două roți trebuie trăite mai întâi cu sufletul și, atâta timp cât ai acel dor de ducă în interiorul tău, nu contează foarte mult ce motocicletă călărești și cât de expert ești în pilotajul pe teren accidentat. Elena este genul acela de persoană care nu ezită prea mult atunci când își pune ceva în minte și, într-o bună zi, a hotărât că vrea să meargă pe motocicletă. Vehiculul care i-a cucerit inima a fost un Harley-Davidson Iron 883, o motocicletă simplă, redusă la esență și unul dintre cele mai compacte modele din gama producătorului american.

Apoi, după mai puțin de doi ani de când și-a luat permisul și nici 20.000 de kilometri parcurși în total, Elena s-a gândit să facă o tură în Africa. Desigur, ideea i-a venit după ce a străbătut Europa în lung și-n lat, pe asfalt în mare parte impecabil. Chemarea Africii a fost foarte puternică, așa că eroina noastră, care trăiește în Milano, și-a planificat puțin tura. A făcut vaccinurile necesare și un curs de mecanică de bază, ca să se poată ocupa singură de cele mai frecvent întâlnite probleme de natură mecanică. Apoi, în timpul documentării pentru călătorie, a descoperit o asociație umanitară





Trei luni și jumătate petrecute la drum, uneori fără asfalt, pe un Harley-Davidson Iron 883. Elena (#helebiker) a parcurs peste 16.000 de kilometri într-o cu totul altă lume.



care activează în Africa și care organizează, printre altele, și cursuri de mecanică moto. Deja își găsisse o cauză nobilă căreia să îi dedice marea sa călătorie pe continentul african.

De-a lungul documentării, Elena a auzit multe sfaturi pesimiste, care prevesteau posibile nenorociri pe traseul care străbate unele dintre cele mai nevoiașe țări din lume. Dar tocmai atunci Elena a găsit o femeie care traversa Africa, tot pe un Harley-Davidson, dar pe partea de est a continentului. A intrat în legătură cu ea și a obținut sfaturi foarte prețioase de la cineva care chiar știa despre ce vorbește. A montat pneuri semi-cramponate și un filtru de benzină special (pentru benzina de slabă calitate din acea parte a lumii) pe al său Harley și a pornit la drum.

Eroina poveștii noastre s-a îmbarcat cu armăsarul său american pe un feribot la Genova, care a dus-o la Tanger, în Maroc. Apoi, timp de trei luni și jumătate, a traversat Mauritania, Senegal, Guinea Conakry, Coasta de Fildeș și Burkina Faso, unde a petrecut o săptămână. La finalul acestei săptămâni, Elena a asistat la un mic spectacol creat de copiii de acolo pentru un public format în mare parte din motocicliști.

În aceste trei luni și jumătate a parcurs peste 16.000 de kilometri și nu s-a cazat nici măcar o dată la hotel. Mulți călători diluează complet experiența unei aventuri atunci când se izolează de comunitățile prin care trec, cazându-se la hoteluri confortabile. Elena a pornit la drum având contactele familiilor oamenilor implicați în programul ei din Milano. Și, după ce a fost primită cu brațele deschise de prima familie, a știut că așa vrea să-și petreacă restul călătoriei. Așa că, în fiecare loc unde era cazată, oamenii de acolo vorbeau cu rude sau prieteni care stăteau undeva mai departe și aventuriera noastră petrecea următoarea noapte acolo.

În afară de pneuri semi-cramponate și un filtru de benzină special, motocicletă Elenei a fost în configurație complet de serie. Nu a avut nicio problemă notabilă, în ciuda drumului greu.



Elena a stat doar la familiile locale și s-a cufundat cu adevărat în cultura africană.

Condițiile nu au fost mereu nemaipomenite (a dormit pe jos într-o magazie, a dormit în același pat cu gazdele și cu copiii lor), dar s-a simțit mereu ca acasă și oamenii mereu au tratat-o cu căldură.

Așa a reușit Elena Axinte, călare pe un Harley-Davidson Iron 883 cu numere de Vaslui (căci de acolo se trage ea), să ajungă până în Burkina Faso și înapoi, cu un minimum de bagaje la ea și cu un maximum de dor de ducă și de cufundare în cultura țărilor africane.